

Retour sur le Tour Véhicules Electriques Poitou-Charentes 2013

france-mobilite-electrique.org/retour-sur-le-tour-vehicules-electriques-poitou-charentes-2013,4973.html

L'Avere-France était partenaire de la seconde édition de ce tour qui a eu lieu du 17 au 19 septembre derniers. La rédaction vous propose un retour sur les moments forts de cette épreuve unique en France destinée à mieux faire connaître la mobilité électrique.

Après un circuit de 330 km à travers la région Poitou-Charentes, les 40 concurrents du Tour (+ 50 % par rapport à la première édition) sont arrivés avec leur véhicule électrique à Angoulême, à l'heure prévue et sans aucun souci technique.



Le Tour était parti le 17 au matin de Poitiers à destination de Niort avec une première étape de 80 km de petites routes sinueuses et parfois presque montagneuses dans la campagne du Poitou. Une étape difficile, et qui plus est sous la pluie.

Après ce détour par Niort, la caravane du Tour VE a fait un crochet par le Marais Poitevin (avec au passage la visite de la Maison Flore, un établissement éco-labellisé). Puis, les véhicules ont fait route vers La Rochelle en suivant au maximum le tracé le long de la Sèvre. Un nouvel arrêt a été effectué, cette fois à la plateforme courrier de la Poste pour une présentation de leur stratégie développement durable.

L'arrivée à La Rochelle fut un temps fort de l'évènement, car le même jour deux Renault Zoé venues de Paris ont rallié le chef-lieu du département de Charente-Maritime. Parties de la Tour Eiffel, elles ont fini leur parcours sous la Tour Nicolas, en ravitaillant le long du parcours par une charge accélérée. Autre évènement : la présentation de la BMW i3 en statique, quelques mois avant son lancement. Par ailleurs, le public a pu assister à une démonstration par Induct de sa navette électrique automatique sans chauffeur.

Le lendemain, les concurrents sont partis de l'EIGSI (écoles d'ingénieurs de la Rochelle) direction Rochefort pour une brève rencontre avec des lycéens et des entreprises organisée par la CCI Rochefort-Saintonge. Puis, le Tour a fait étape chez Saintronic à Saintes, avant une pause déjeuner pour un évènement entreprises sur les Quais Hennessy à Cognac.

Enfin, ce fut la dernière étape en direction d'Angoulême, pour l'arrivée finale, organisée par l'agglomération et Schneider Electric. Une remise des prix a clôturé l'évènement.

À noter que Nissan s'est particulièrement impliqué dans l'épreuve en tant que partenaire. Pas moins de six exemplaires de la LEAF, la voiture 100% électrique la plus vendue au monde, étaient présentes. Cinq d'entre elles sont engagées aux mains de concurrents. La sixième était utilisée par l'organisateur en tant que véhicule ouvreuse. De plus, un centre d'essais Nissan LEAF était ouvert au public à chaque étape.

Bilan : une édition réussie qui a permis de montrer que le véhicule électrique a gagné en maturité.

À lire également : [Rallye Européen de Véhicules Electriques : le départ approche !](#)

Illustration : © DR