

Avis d'experts sur la voiture électrique

26/09/2014 05:46



Sylvain Girault (au premier plan) et Christophe Theuil sont arrivés hier à la PIC La Poste de Migné-Auxances.

Deux experts en automobile ont terminé, hier soir, le troisième Tour Poitou-Charentes véhicules électriques. Ils nous livrent leurs impressions.

Ils descendent d'une BMW i3, après deux jours à sillonner les routes de notre région. Avec trente-quatre autres participants, Sylvain Girault et Christophe Theuil viennent de boucler la troisième édition du Tour Poitou-Charentes véhicules électriques. Sylvain et Christophe, deux pilotes un peu particuliers. Et pour cause : ils sont experts en automobile. « *Ce Tour nous a permis d'appréhender le véhicule électrique, ses contraintes, ses avantages* », explique Sylvain Girault.

Tous deux sont également vice-présidents d'Anea (Alliance nationale des experts en automobile) qui « *représente 2.000 experts sur une profession qui n'en compte que 3.000* », fait remarquer Christophe Theuil.

Alors où en est l'automobile électrique en France ? « *Les constructeurs sont en train de pallier l'absence d'infrastructures et ainsi contrecarrer l'inquiétude des usagers* », assure Sylvain Girault.

La question qui se pose est celle du rechargement de la batterie. À ce sujet, la Région Poitou-Charentes assure donner « *un coup d'accélérateur* ». La région « *dispose déjà de 300 points de recharge et 883 sont en cours de déploiement* ». Il y aura « *2.000 bornes supplémentaires d'ici 2017* ».

Seulement 0,43 % des ventes

Ce véhicule – qui fonctionne « *grâce à un moteur électrique principal et un moteur thermique qui prend le relais quand la batterie est à 30 % de capacité* » – peut faire jusqu'à « *300 km* » avec une batterie pleine. Largement suffisant à en croire nos deux experts puisque « *84 % de la population française font moins de 60 km en voiture par jour* ».

Mais malgré l'effort de la Région, couplé à la hausse du bonus écologique, la voiture électrique reste un marché de niche. Il ne s'en est vendu que 5.500 depuis le début de l'année en France, soit seulement 0,43 % du total des ventes de véhicules.

Adrien Planchon