



**Le Tour Véhicules Électriques fera étape à Limoges le jeudi 22 Septembre sur le site de l'AFPA Romanet...**

# Nouvelle-Aquitaine : ça roule pour le Tour Véhicules Electriques

*Après quatre éditions, le Tour Poitou-Charentes s'élargit au périmètre de la Nouvelle-Aquitaine et fera étape à Limoges le 22 septembre sur le site de l'AFPA Romanet.*

Le défi est à la hauteur de l'enjeu, parcourir 200 km par jour en voiture électrique, sans risquer la panne sèche, en reliant les principales villes de Nouvelle-Aquitaine. Lors de la première édition en 2012, l'autonomie des véhicules engagés variait entre 90 et 140 km par jour. Ce nouveau Tour entend démontrer les progrès réalisés en quelques années. Les concurrents arriveront à l'AFPA Romanet, ce jeudi, après avoir pris le départ à Lussac-les-Châteaux. Le chronomètre ne sera donc pas le juge arbitre de ce challenge touristique d'éco-conduite.



**L'AFPA Romanet dispose d'un carport pour recharger les voitures électriques.**



**Pour Thierry Pagès, Président de LME, « un schéma d'électro-mobilité est à créer ».**

## EN ROUTE POUR LIMOGES

Pour la première fois, Limoges accueillera le Tour Véhicules Electriques en partenariat avec la Région et EDF, mettant en avant ses atouts en termes d'électro-mobilité sur le site de l'AFPA. Les trente-cinq concurrents pourront recharger leurs batteries grâce aux équipements installés ces deux der-

nières années. « L'AFPA Limousin s'est positionnée sur l'électro-mobilité en 2014 en s'associant à plusieurs partenaires EDF, Legrand et le SDIS 87 ce qui a permis de réaliser une station de rechargement rappelle Pierre Jardin, Directeur commercial. Nous avons poursuivi notre collaboration en nous rapprochant d'ERDF devenu Enedis pour donner naissance, en février 2015, à l'association Li-



**Un bike-port est disponible pour les vélos.**



Limousin Mobilité Electrique présidée par Thierry Pagès, Directeur régional Enedis ». Les vice-présidents sont Alain Charrier, Directeur courrier La Poste Limousin et Gaston Chassain, Vice-Président de Limoges Métropole. Le SDIS 87, Legrand et EDF font également partie des membres. LME est adossée à l'association nationale AVERE-France qui œuvre pour le développement de la mobilité électrique. Quatre mois plus tard, Pierre Jardin, trésorier de LME, prenait contact avec Jean-François Villeret, organisateur du TVE Poitou-Charentes. « Nous avons invité le Tour l'an dernier à l'AFPA Châtelleraut qui propose une offre en électro-mobilité poursuit-il et cette année, il fera étape à Limoges ».

### BORNES DE RECHARGE

Les objectifs de cette 5ème édition sont multiples : démontrer les capacités du véhicule électrique à répondre à de nombreux besoins, valoriser les infrastructures de recharge installées et en cours de déploiement en Nouvelle-Aquitaine, favoriser l'itinérance électrique en mettant en avant les cartes de mobilité et l'interopérabilité des bornes de recharge et valoriser

les atouts touristiques de la nouvelle Région en empruntant de petites routes vallonnées. Les concurrents rouleront sur Renault Zoé, Nissan Leaf, Citroën C-Zéro, Volkswagen E-Golf, Tesla S, Nissan ENV 200, BMW i3 et seront précédés par la caravane. Les plus rapides arriveront au village étape jeudi à partir de 10h15 où les différents partenaires, constructeurs compris, seront présents. L'AFPA dévoilera son offre de formation et ses installations comme ce carport équipé de panneaux photovoltaïques et son nouveau bike-port pour les vélos. La veille, les pilotes auront pris le départ de Poitiers pour rejoindre la centrale de Civaux. Après Limoges, ils gagneront Thiviers puis Périgueux et achèveront leur périple, le lendemain à 18h, devant l'Hôtel de Région de Bordeaux où une conférence est prévue sur le thème « La voiture électrique sera-t-elle la voiture de demain ? ».

### LEADER EUROPÉEN

Pour Thierry Pagès, Président de LME, cet événement offrira une vitrine à l'association qui affiche désormais une ambition à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine. « Nous allons augmenter notre vi-

sibilité et notre notoriété en étendant nos actions au niveau de la grande Région assure-t-il. Nous avons déjà organisé un forum sur l'électro-mobilité à Limoges en juin 2014 puis une présentation de prototypes à la Foire Exposition l'an dernier. Après le grand public, nous allons identifier de nouvelles cibles, élus, collectivités, entreprises et tous les acteurs majeurs dans ce domaine ». En Limousin, les ventes de véhicules électriques ont progressé avec 654 immatriculations entre 2010 et 2015. Le taux de pénétration est l'un des plus élevés de France. « Quarante-neuf infrastructures de recharge sont en service sur le domaine public et des projets sont à l'étude ajoute-t-il. La France est leader en Europe avec 64.800 véhicules en circulation. La transition énergétique mondiale est favorable à ce type de véhicule car nous allons vers une énergie décarbonnée. Ainsi les conditions sont favorables pour entrer dans les grandes villes. Quant à la question de l'autonomie, il s'agit d'un faux problème car elle augmente, jusqu'à 600 km pour la Tesla S ! Les trajets domicile travail restent très courts dans notre région 15 km par jour, le rechargement s'effectue au domicile mais il faudra créer un schéma d'électro-mobilité pour avoir un mix en bornes de recharge rapides et accélérées donc un maillage du territoire. Une dynamique existe en Limousin, les villes et intercommunalités commencent à y réfléchir ». De nouvelles bornes devraient donc être installées sur nos routes à moyen terme.

> Corinne Mériquaud  
> Photos © Yves Dussuchaud & Enedis  
Retrouvez cet article sur :  
[www.infomagazine.com](http://www.infomagazine.com)



Pierre Jardin précise que « L'AFPA Limousin s'est positionnée sur l'électro-mobilité en 2014 ».

10 - S3E0WPT C