

" L'éco conduite, ça me branche "

Inscrite sur le Tour Poitou-Charentes des Véhicules Électriques, c'est comme pilote que je prends le volant d'une Leaf (Nissan). Expérience.



En véhicule électrique, on ne passe pas à la pompe.

Depuis que je suis titulaire d'un permis de conduire, la voiture ne représente pour moi qu'un moyen de déplacement. Je n'en connais que ce qui m'est utile, à savoir comment elle fonctionne et quel type de carburant la propulse. Alors la perspective de prendre le départ du Tour Poitou-Charentes en véhicule électrique pour deux journées d'un rallye éco conduite m'a d'abord amusée puis, quelque peu inquiétée. Après les précieux conseils fournis par ma copilote Isabelle, je m'installe au volant pour un trajet reliant Lussac-les-Châteaux à Cognac, point de ralliement des 38 autres concurrents. Notre véhicule est chargé et dispose de 142 km d'autonomie pour une distance à parcourir de 155 km à travers les départementales. Première inquiétude... vite tempérée puisque nous pouvons recharger via une borne rapide à Angoulême, soit à 112 km. Pas de problème, allons-y !

Démarrage. Aucun son... Pas de bruit de moteur. Pas de boîte de vitesses, non plus. La voiture semble glisser sur la route et je comprends rapidement que mon pied va devoir être beaucoup plus léger sur la pédale. Mon véhicule répond immédiatement et la puissance d'accélération est aussi énorme que rapide.

Confort de conduite

Ma copilote conduit régulièrement ce véhicule et m'explique que l'éco conduite consiste à piloter avec fluidité, en privilégiant l'anticipation afin d'éviter les à coups. Dont acte ! Et Ô surprise, en adoptant cette technique, la Leaf consomme non seulement beaucoup moins d'énergie mais se recharge également par intermittence. Résultat, je me prends rapidement au « jeu » et avale les km avec plaisir. La « récompense » est au bout puisqu'à l'arrêt recharge, il me reste 48 km d'autonomie. Par sécurité intellectuelle, nous rechargeons au 2/3 le temps d'une pause-café mais nous aurions pu rejoindre Cognac en éco conduite. Le reste du trajet se passe

sans encombre et en « mode plaisir ». L'absence de bruit prédispose à une conduite souple et permet d'apprécier le paysage avant de rejoindre, l'usine Revico à St Laurent de Cognac, notre point de ralliement. Comme moi, un bon tiers des concurrents sont des premiers utilisateurs. Ils confirment une conduite agréable et une prise en main rapide. L'argument environnemental vient ensuite. En une journée et environ 170 km au compteur, beaucoup sont conquis par ce mode de déplacement doux et respectueux de l'environnement.

Bon à savoir

Le public est invité à découvrir, voire essayer des Renault Zoé, Mia et autres Nissan Leaf à l'occasion de l'arrivée du Tour Poitou-Charentes véhicules électriques à Poitiers. Une exposition de véhicules et des séances d'essais se dérouleront au centre commercial de Poitiers Sud, ce même vendredi, de 9 h à 18 h 30.

Laetitia Sardet