

Voitures électriques : c'est reparti pour un Tour

L'édition 2015 du Tour Poitou-Charentes véhicules électriques s'élance de Cognac ce mercredi et arrivera dans la Vienne dès demain soir.



Une vitrine pour les véhicules électriques qui seront une quarantaine à sillonner les routes de la Charente, de la Charente-Maritime, des Deux-Sèvres et de la Vienne, pendant trois jours.

De la Tesla à la Mia, une douzaine de modèles différents seront dans la course. Partant aujourd'hui de Cognac, le Tour Poitou-Charentes véhicules électriques s'inscrit ainsi dans la droite ligne de ses prédécesseurs: pendant trois jours, il sera une vitrine.

« Ce Tour doit montrer qu'un véhicule électrique est capable de faire au moins 170 km par jour en alternant périodes de roulage et périodes de recharge », explique son organisateur, TVE (Tour véhicule électrique, issu de l'agence poitevine Blue Com): *« Cela correspond parfaitement à de nombreux besoins d'entreprises ou de collectivités et même de particuliers. Tout véhicule faisant moins de 170 km par jour peut-être électrique. L'autonomie est suffisante pour un grand nombre de besoins: 75% du parc entreprises et collectivités pourraient être concernés! »*

Après Cognac, ce mercredi, les quelque 40 équipages engagés dans ce rallye d'éco-conduite passeront jeudi par Saint-Jean-d'Angély, Niort et Pamproux avant d'arriver sur le campus universitaire de Poitiers, pour la conférence régionale de l'innovation organisée par la région Poitou-Charentes. Vendredi, ils partiront de Chasseneuil vers Châtelleraut, puis Civaux et le Vigeant. Leur arrivée est prévue ce 25 septembre un peu avant 17h, place Notre-Dame, à Poitiers.

L'itinéraire qu'emprunteront les participants a été choisi pour braquer les projecteurs sur les infrastructures de production d'électricité. A Châtelleraut, ils s'arrêteront à côté du barrage hydraulique de la Vienne. A Civaux, ils feront étape à la centrale nucléaire. Au Vigeant, ils s'arrêteront sur le site de Séché Environnement qui produit du biogaz à partir de déchets et possède une centrale solaire de 3,2 MW.

Ce Tour Poitou-Charentes véhicules électriques s'inscrit dans la continuité de ceux qui ont été organisés en Vendée puis en Moselle, en juin et en septembre. En octobre, un "France électrique Tour" est également programmé.