

Un rallye vitrine pour les voitures électriques

TRANSPORTS Le Nouvelle-Aquitaine Électrique Tour a fait étape hier aux casernes libournaises

En France, un trajet en voiture sur quatre est inférieur à trois kilomètres, a rappelé Agnès Séjourmet, l'adjointe au développement durable de la Ville de Libourne, à l'occasion du passage du Nouvelle-Aquitaine Électrique tour à l'Esog. Un véritable rallye vitrine pour les voitures électriques.

Une mobilité affichée comme « durable » même si aujourd'hui l'électricité rime surtout avec nucléaire. « Si l'on se penche sur la production électrique, nous avons une formidable opportunité de relocaliser les productions en élaborant un scénario original d'une électricité 100 % renouvelable », estime l'adjointe. Cette dernière prévient tout de

même qu'il ne s'agit pas de mettre en concurrence des terres cultivables et d'autres dédiées aux énergies. L'autre travers des voitures électriques, c'est le recyclage des batteries pour lesquelles de véritables filières devront être mises en place.

Cinq bornes de recharge

Tout ça a été évoqué hier devant un parterre d'élus et de membres de collectivités venu jeter un coup d'œil à la vingtaine de voitures électriques participant à cet Électrique tour. L'occasion aussi de rappeler que depuis août 2016, cinq bornes de recharge pour véhicules électriques ont été installées dans la Bastide même si ces dernières sont encore très sou-



Une vingtaine de véhicules ont été accueillis hier, à Libourne.

PHOTO L.D.

vent vides. Peut-être pourraient-elles être occupées par plus de véhicules de la Ville qui, pour l'heure, n'en dispose que de très peu de ce type. Le maire et quelques directeurs de service roulent certes en hy-

bride et l'office de tourisme dispose d'un véhicule électrique, mais au vu du parc automobile de la municipalité, cela reste encore anecdotique.

Linda Douifi