

Corrèze → Actualité

MOBILITÉ ■ Des solutions alternatives présentées à la journée organisée hier par l'agglomération de Brive

La voie électrique pour se déplacer

Hier, à Brive, le carrefour de la mobilité a donné des pistes pour se déplacer autrement, en empruntant largement la voie électrique.

Christine Moutte
christine.moutte@centrefrance.com

« Faire prendre conscience des nuisances générées par un trafic motorisé croissant en milieu urbain » est un des objectifs de la Journée du transport public et de la semaine européenne de la mobilité. Hier, en les couplant au sein d'un carrefour de la mobilité, l'agglomération de Brive a mis en avant des solutions alternatives à la voiture pour « lutter contre la pollution et le bruit ».

1 Le déplacement urbain. De plus en plus utilisés pour se déplacer en ville, les trottinettes, gyropodes (avec ou sans manche), vélos et scooters tous électriques respectent l'environnement et l'effort des usagers. « Souvent pliables et sécurisés contre le vol, ils sont adaptés à l'utilisation urbaine, précise Eric Ligonnat, P-DG de Gyrorando qui en loue et en vend. Leur développement en ville doit cependant s'ac-



DÉPLACEMENTS. Les trottinettes électriques, très en vogue en milieu urbain. PHOTO ANNE CILUFFO

compagner d'une réflexion sur le partage de la voirie. »

Le transport public a également un rôle à jouer pour réduire les voitures en ville. Présent hier, l'opérateur du réseau de transport urbain de l'agglomération, Libéo, propose notamment la gratuité des bus pour ceux qui station-

nement dans les parkings sur la zone Brive-Laroche ou l'espace des Trois-Provinces et veulent se rendre en centre-ville.

2 La voiture électrique. En accueillant une étape du Tour électrique de Nouvelle-Aquitaine, rallye qui prône l'éco-conduite, le carrefour de la mobilité a mis l'accent

sur la voiture électrique. « Il faut se préparer à n'avoir plus que des véhicules électriques dans 15 à 20 ans, assure Jean-Louis Schaff, membre de l'équipe organisatrice. Ils ne polluent pas et leur coût d'usage est intéressant (3 € le plein)... Les prix d'achat vont forcément baisser et leur autonomie

va augmenter. » Jean-Louis Schaff est conscient que le tout électrique n'est pas la solution idéale mais « cela va permettre une transition vers l'utilisation de nouvelles générations de batterie. » Une démarche qui colle avec le projet de la Fédération départementale d'électrification et d'énergie de la Corrèze de déployer un réseau de 20 bornes de recharge sur le territoire en 2019.

3 L'éco-conduite. Pour ceux qui roulent toujours à l'essence ou au diesel, l'association pour le développement de l'Éducation routière et d'aide à la mobilité (Ader mobilité) incite à adopter une conduite écologique. « Le but est d'apprendre à faire des économies de carburant et d'usure de la voiture, et ainsi à moins polluer, explique Mickaël Dujon, coordonnateur de l'auto-école associative. Une conduite qui s'apprend mais qui découle surtout d'un état d'esprit. » À l'aide d'un simulateur, sur les salons ou dans les entreprises, Mickaël Dujon initie aux gestes de l'éco-conduite : utiliser au maximum le frein moteur, anticiper les ac-

tions, couper le moteur en cas d'arrêt prolongé prévisible (plus d'une minute), réduire sa vitesse... « Avec une conduite apaisée, celui qui roule entre 15.000 à 20.000 km par an peut réaliser 500 € d'économie sur le carburant. »

4 La production d'énergies renouvelables. L'agglomération de Brive a pour objectif d'augmenter de 50 % sa production d'énergies renouvelables (*), avec notamment la construction d'une micro-centrale électrique sur le barrage de la Couze, un projet de panneaux photovoltaïques à Saint-Parthé d'Ortigier sur 20 hectares, le réseau de chaleur à Brive... « Les transports sont le premier poste de consommation d'énergie, a souligné Hélène Lacroix, conseillère déléguée en charge de l'Agenda 21 à l'agglomération. Et la production d'énergie renouvelable justifie le développement de l'électromobilité. » ■

(*) Sur le territoire de l'agglomération, la production d'énergies renouvelables est de 330,8 GWh, venant du bois énergie (45 %), de l'hydroélectricité (39 %) et de la méthanisation (13 %), ce qui représente 12 % de la consommation énergétique du territoire qui est estimée à 2.725 GWh.

la montagne & Cervolix
présentent

Ailes et Volcans

ISSOIRE
ZI LAVAU
17 AU 23
SEPTEMBRE
2018

SEMNAINE AÉRONAUTIQUE

Credit Photos : La Montagne - Cervolix - Isack

499640

la Région
Auvergne-Rhône-Alpes

www.ailes-et-volcans.fr
#AilesEtVolcans

SOMMET
DE L'ÉLEVAGE

Salon n°1 de l'élevage en Europe
2 000 animaux | 1 500 exposants | 95 000 visiteurs

3 | 4 | 5
OCTOBRE
2018

CLERMONT-FERRAND
FRANCE

www.sommet-elevage.fr
Tel. +33 (0)4 73 28 95 10 | info@sommet-elevage.fr