

Le rallye des voitures électriques fait étape à Périgueux

Par [Morgane Schertzinger](#), [France Bleu Périgord](#) jeudi 22 septembre 2016 à 21:24



Presque toutes les marques automobiles aujourd'hui produisent des voitures électriques. © Radio France - Morgane Schertzinger - France Bleu Périgord

Cette semaine, 37 voitures électriques parcourent la nouvelle grande région, ralliant les villes de Poitiers, Limoges et Bordeaux et font étape à Périgueux, en Dordogne. Ils ont passé une nuit sur le parking des allées Tourny pour recharger leur batterie.

Ce rallye se déroule sans bruit. **Trente-sept voitures électriques sont arrivées sur le parking des allées Tourny** ce jeudi, après avoir parcouru 200 kilomètres entre Poitiers et Périgueux. C'était l'avant-dernière étape du **Erreur ! La référence de lien hypertexte est incorrecte.**, le premier organisé dans la nouvelle grande région et qui vise à valoriser les véhicules électriques.

"L'essayer c'est l'adopter"

Et ces voitures sont très différentes les unes des autres. Aujourd'hui, **presque toutes les marques automobiles produisent des modèles électriques** : Renault, Nissan, Kia,

Volkswagen, Peugeot ou encore BMW. Au volant d'une Renault, Christophe Sébastien a participé à tous les rallyes organisés en France. *"L'essayer c'est l'adopter"*, sourit cet automobiliste convaincu. *"On n'arrive pas à convaincre les gens en discutant, c'est en leur tendant les clés pour qu'ils essayent."*



La voiture de Christophe est en pleine recharge. © Radio France - Morgane Schertzinger - France Bleu Périgord

Les avantages sont nombreux selon les adeptes de la voiture électrique. *"On est beaucoup plus zen, il n'y a pas de boîte de vitesse, pas d'embrayage, on est déchargé de ça"*, énumère Christophe. *"C'est une voiture sûre et réactive grâce au moteur électrique instantané et surtout c'est très plaisant."*

Un autre avantage, et non des moindres, est le prix de l'utilisation. *"L'électricité nous revient à peu près six fois moins cher que le carburant"*, avoue Christophe Sébastien. Certes la voiture est plus chère à l'achat, mais il faut prendre en compte les coûts sur le long terme. *"Je n'ai pas de carburant, l'entretien et l'assurance sont moins chers, donc ma voiture électrique me coûte moins qu'une voiture diesel"*, résume-t-il.

A côté du rallye, **de nombreux concessionnaires à la recherche de nouveaux clients, sont venus présenter leurs modèles.** Martine et François, de Sorges, se sont montrés intéressés :

On a deux voitures anciennes qu'il faut songer à remplacer. Il est logique de se poser la question de l'électrique, c'est une évidence maintenant, on va vers ça !

— Martine, périgourdine intéressée par une voiture électrique

La création de bornes électriques en Dordogne

Mais pour rouler en voiture électrique, il faut pouvoir la recharger. Il y a deux ans encore, **la Dordogne était un "désert électrique"**, selon Bruno, conducteur de voiture électrique et secrétaire de l'association [Club Electmobiles 24](#). Aucune borne de charge n'était installée, mais cela a changé. *"On est devenu l'une des régions les plus maillées en moins de deux ans"*, affirme ce convaincu. *"On aura une borne tous les 13 kilomètres à vol d'oiseau bientôt."*



27 bornes comme celles-ci sont déjà installées partout en Périgord. © Radio France - Morgane Schertzing - France Bleu Périgord

En Périgord, **148 bornes devraient être installées d'ici à 2017**. Parmi elles, 96 le seront d'ici décembre prochain. Pour l'instant, ce sont 27 bornes déjà mises en place [partout dans le département](#). Pour l'instant, **grâce à un badge et à un disque de stationnement, la recharge est gratuite**. La gratuité sera valable jusqu'à la fin de l'année. A compter du 1er janvier 2017, la recharge d'une voiture électrique sera facturée, à un tarif harmonisé sur l'ensemble de la Nouvelle Aquitaine.



Le disque de stationnement qui permet de bénéficier, avec un badget, de la recharge gratuite de sa voiture électrique. © Radio France - Morgane Schertzinger - France Bleu Périgord