

## Un tour de haut volt en Nouvelle-Aquitaine

21/09/2016

Organisé par Tour Véhicules Électriques, le rallye d'éco-conduite devient cette année Nouvelle-Aquitaine Électrique Tour. A vos marques, prêts, chargez!



L'édition 2016 Nouvelle-Aquitaine Électrique Tour, un rallye touristique d'éco-conduite, partira de Poitiers.

(Photo d'archives, Patrick Lavaud)



Les concurrents devront effectuer un peu plus de 200 km par jour en rechargeant le minimum nécessaire.

(Photo d'archives)



Une trentaine de concurrents chargés à bloc seront au départ ce matin au Parc de Blossac à Poitiers.

Après quatre éditions sous le nom de tour Poitou-Charentes Véhicules Électriques, le rallye d'éco-conduite s'élargit aux dimensions de la nouvelle région et donne naissance au Nouvelle-Aquitaine Électrique Tour. De Poitiers à Bordeaux en passant par Limoges, le parcours reliera symboliquement les trois anciennes capitales régionales. Un circuit dessiné par Tour Véhicules Électriques (TVE), organisateur de l'événement, qui souhaite ainsi « *mettre en avant la qualité des paysages régionaux et faire le lien entre les acteurs économiques de notre nouvelle région.* »

La promotion du véhicule électrique, la valorisation des infrastructures de recharge installées et en cours de déploiement, mais aussi l'amélioration de la qualité de l'air avec un véhicule électrique restent les objectifs premiers de TVE.

Les véhicules électriques se multiplient

Renault Zoe, Citroën C-Zéro, Nissan Leaf, Volkswagen E-Golf, Tesla S... De la citadine polyvalente à la berline haut de gamme, une dizaine de modèles sillonneront les routes. Au volant, une trentaine de participants avec pour ambition de parcourir plus de 200 km par jour. Un challenge qui correspond à l'évolution des véhicules électriques, comme le constate Jean-François Villeret, fondateur du tour. « *On commence à avoir des autonomie supérieures qui s'améliorent pour les véhicules classiques* » se réjouit-il.

Le militant de l'éco-mobilité présente de nombreuses pistes en faveur du véhicule électrique. « *Dans les foyers qui possèdent deux voitures, l'utilisation de la deuxième correspond très souvent à l'offre proposée par un véhicule électrique* », affirme-t-il. Le co-fondateur de Blue Com, agence de conseil en communication basée à Poitiers qui gère TVE, appelle les professionnels à l'adopter: « *70% des véhicules professionnels font moins de 100 km par jour, un véhicule électrique cadrerait très bien avec ces utilisateurs.* »

Une période charnière pour le tour

Avec la réforme territoriale et le passage de la région Poitou-Charentes à la région Nouvelle-Aquitaine, le tour s'est trouvé un magnifique terrain d'action pour promouvoir le véhicule électrique, dans la région la plus vaste de France, possédant une superficie supérieure à l'Autriche...

Avec la mise en place dans de nombreuses zones d'infrastructures de bornes de recharge dites rapides, le rallye espère démontrer la viabilité du véhicule électrique. Un véhicule que Jean-François Villeret voit s'améliorer de jour en jour, constatant une nouvelle ère: « *on est sur une trilogie, avec un véhicule qui sera autonome, électrique et connecté.* »

100% des véhicules électriques en 2028?

A quand un parc automobile entièrement électrique? TVE livre son pronostic: « *nous sommes persuadés qu'il est possible que le véhicule électrique remplace totalement le véhicule thermique à l'échéance de 12 ans environ... Si nous en avons la volonté.* » Une détermination qui passe par un tour sous haute tension à destination de l'hôtel de Région de Bordeaux, avec une arrivée prévue vendredi après-midi.

Jean-François Villeret en est convaincu, « *le véhicule électrique doit devenir le véhicule universel.* » Rendez-vous est donc pris cet après-midi au parc de Blossac pour le grand départ du Nouvelle-Aquitaine Electric Tour, à la découverte des voitures de demain.