



VOLKSWAGEN & moi



L'Aquitaine Electrique Tour promeut l'éco-mobilité !

05
Octobre
2016

Pour la 5^{ème} année consécutive, la mobilité électrique est à l'honneur à l'arrivée de l'automne. En 2016, le Tour Poitou-Charentes Véhicules Électriques est devenu le Nouvelle-Aquitaine Électrique Tour, affichant la nouvelle entité régionale et visant surtout à faire la pédagogie de l'éco-mobilité auprès de ses habitants.

Une Odyssée régionale pour combattre les idées reçues

Le saviez-vous ? La France est devenue au premier semestre 2016 le premier marché européen pour les véhicules électriques, dépassant la Norvège. Toutefois, comme l'explique Céline Pujol, responsable de communication de la concession Alliance Pujol 47, « de nombreux acheteurs craignent que l'autonomie des véhicules soit un frein, de même que le réseau de bornes de recharge. »



Deux idées reçues qu'entend justement combattre le Nouvelle-Aquitaine Électrique Tour. Ne vous attendez pas à une course de vitesse ! Le défi est ici de parcourir près de 200 kilomètres par jour tout en rechargeant le moins possible son véhicule électrique.

Promouvoir les vertus de la mobilité électrique

Ce Tour vise en effet à promouvoir les vertus de la mobilité électrique : une faible consommation d'énergie, des bornes de recharge rapide (30 minutes suffisent pour charger les batteries à 80%!) mais aussi un parcours faisant la part belle aux terroirs locaux afin de prouver que, la mobilité électrique n'est pas seulement adaptée aux citadins, mais bel et bien à tous et toutes !



« Pour nous, l'e-mobilité, c'est possible ! clame Céline Pujol. Cet événement permet d'en faire la preuve par la route et de convaincre les usagers qui pensent encore que l'autonomie sera insuffisante pour aller faire leurs courses... alors même que de nombreuses bornes ont été installées ces dernières années dans les zones commerciales. »

Les villes de Poitiers, Limoges, Périgueux, Marmande et Bordeaux ont ainsi été le théâtre d'expositions de véhicules électriques. Les curieux ont ainsi eu la possibilité d'essayer les voitures électriques et hybrides rechargeables, une belle manière de rapprocher plaisir de conduite et souci de l'environnement.

Volkswagen à l'honneur grâce à la concession Alliance Pujol 47

30 participants ont donc tracé la route lors de trois étapes reliant Poitiers à Bordeaux. Parmi eux, Volkswagen était bien représentée, avec deux e-Golf et une XL-1, ce véhicule hybride électrique dont la consommation moyenne est inférieure à 1 litre aux 100 kilomètres ! Trois véhicules qui ont été mis à disposition par la concession Alliance Pujol 47.

Une démarche qui répond à un engagement de long terme : *« La concession est depuis longtemps engagée en faveur de la mobilité électrique. Pour preuve, tous nos véhicules de prêt ainsi que la moitié des véhicules de nos commerciaux sont électriques ! Et cet automne, nous participerons également à l'e-Rallye Monte Carlo »* confirme Céline Pujol.

Malgré un niveau national—cantonné à 1%, 6% des véhicules vendus dans la concession Alliance Pujol 47 sont électriques ; preuve d'un engagement qui porte ses fruits.